



Home > Nachrichten > Kommentar der Woche

- > Erste Stellungnahme zum schweren Busunfall auf der A9
- > FTI: Neuer Jahreskatalog für Gruppenreisen
- > Neues Design für die Mercedes Service Card
- > VPR nimmt drei neue Mitglieder auf
- > Lindner Hotels investieren in zahlreiche Häuser
- > MAN zeigt neue Bustypen für koreanischen Markt

Kommentar der Woche

29.06.2017



Kennen sie Keyou? Wenn das nicht der Fall ist, dann ist das nicht so tragisch, immerhin gibt es das High-Tech-Unternehmen erst seit 2015. Heute hat das junge Unternehmen Vertreter der Busbranche nach Nordhausen eingeladen.

Vor-Ort-Termin an einem Motoren-Prüfstand. Klingt jetzt nicht so spannend, denken sie? Ja, mag sein, aber nur so lange, bis wir verraten, dass ein Wasserstoff-Verbrennungsmotor gezeigt wurde. Dabei handelte es sich um einen umgerüsteten Deutz-Diesel, der nun mit Wasserstoff befeuert wird. Damit wird dieses ehemals konventionelle Aggregat

auf eine völlig neue Stufe gehoben. Und während gefühlt ganz Deutschland den Diesel verteufelt und auf der anderen Seite auf Teufel komm raus den Elektro-Antrieb hochjubelt, scheint es, als würden Sinn und Verstand zum Teil auf der Strecke bleiben. Betrachtet man nämlich Elektrobusse, Gasbusse und Dieselbusse ganzheitlich, dann wird schnell klar, so ökologisch, wie getan wird, ist der E-Bus noch gar nicht. Das Thema ist viel zu komplex. Noch zählt der Diesel, und erst recht der Gasmotor, zu den Antrieben in der Nutzfahrzeugbranche, ohne die es nicht geht. Dreckschleudern? Wohl kaum. Partikel sind schon seit 2000 kein Thema mehr und die Stickoxide bewegen sich - ganz ohne Schummelsoftware - auf niedrigstem Niveau. Ein Wasserstoffverbrennungsmotor könnte da eine weitere, saubere Alternative sein, wenn es darum geht, sich ernsthaft mit einer funktionierenden, sauberen Zukunft auseinanderzusetzen. *Sascha Böhnke*

0 Kommentare

Suche

Volltextsuche [»](#)

Frage der Woche

Ist aus Ihrer Sicht die Liberalisierung des Fernbusmarktes eine Erfolgsgeschichte für die Busunternehmen?

- Ja
 Teils, teils
 Nein

[» abstimmen](#)

[ZUM ARCHIV](#) [»](#)



> Verlag Heinrich Vogel
Neuaufgabe
Digitale Kontrollgeräte in der Praxis

[MEHR](#) [»](#)



> **Kostenloser Newsletter**
Jetzt abonnieren!
Möchten Sie jeden Donnerstag über Neuigkeiten aus der Omnibusbranche informiert werden?

Ihre E-Mail Adresse

[»](#)